# INCONTRO CON IL DIRETTORE DEL SERVIZIO POLIZIA STRADALE PER RINNOVO CONVENZIONE CON AISCAT

Ieri pomeriggio si è svolto al Dipartimento della P.S. l'incontro con il Direttore del Servizio Polizia Stradale dr Roberto Sgalla, alla presenza del Direttore dell'Ufficio Relazioni Sindacali per la discussione sul rinnovo della convenzione tra Dipartimento della P.S. Servizio Polizia Stradale e AISCAT .

Nell'incontro il suddetto Direttore del Servizio ha presento ai sindacati le linee d' indirizzo ed i principali capitoli che disciplinano la nuova convenzione.

Il Direttore ha precisato di credere nel dialogo e nel confronto costante e continuo con il sindacato e per questo ha accolto immediatamente la prima richiesta delle scriventi OO.SS. di individuare luoghi e momenti per rendere concreta quella sua intenzione.

**TAVOLO PERMANENTE DI CONFRONTO PERIODICO CON IL SINDACATO.** E' stata accolta la proposta di istituire un tavolo tecnico di confronto con il sindacato per affrontare gli aspetti della convenzione, formulando anche proposte che riguardano direttamente la tutela, il benessere e la formazione del personale. Il tavolo avrà una funzione endoprocedimentale e dovrà pertanto essere riunito prima della convocazione della prevista Commissione Paritetica tra Servizio Polizia Stradale ed AISCAT, in modo tale che l'Amministrazione possa raccogliere indicazioni e proposte che riguardano il personale da attuare attraverso intese con le società concessionarie.

**INDENNITA'AUTOSTRADALE E ALTRI BENEFIT.** E' stato chiesto al Direttore una riflessione con specifico approfondimento, ed una verifica, su tutta la questione dei criteri, modalità ed estensione dei fruitori della indennità autostradale e degli altri benefit. Il Direttore ha dichiarato di essere sempre pronto a tale confronto, ma che sul punto gli spazi di manovra, a normativa vigente, sono molto stretti e che è necessaria una modifica di legge che superi l'attuale limite del quorum massimo di spesa procapite prevista per l'indennità autostradale per consentire l'innalzamento o la modifica dei criteri distributivi dell'attuale indennità che, anche secondo il Direttore, ha ormai esaurito la sua funzione originaria. E' stato chiesto, comunque, d'introdurre ogni possibile ampliamento dei fruitori dell'indennità, a parità d'impiego, e la previsione di ogni interazione possibile che migliori le condizioni degli operatori, in attesa di interventi normativi che anche il sindacato si incaricherà di promuovere nelle sedi, modi e tempi opportuni, ivi compresa la previsione di destinare al personale parte dei proventi dell'attività sanzionatoria della polizia stradale che ammonta attualmente ad una cifra di circa 300 milioni di euro annui.

**ESTENSIONE DEI BENEFICI AD ALTRI REPARTI.** E' stato chiesto di prestare particolare attenzione all'individuazione dei reparti i cui appartenenti possano beneficiare di tutti gli aspetti previsti dalla convenzione autostradali. Infatti, a parità d'impiego, vi sono molti reparti ( per fare solo qualche esempio, Sezione di Cremona, Parma, Potenza e molti altri) che pur non essendo classificati come reparti autostradali, di fatto svolgono attività operativa e burocratica esclusivamente, o quasi totalmente in ambito autostradale, o su tratte equiparate in tutto all'ambito autostradale. Secondo le scriventi organizzazioni detto personale non può essere penalizzato anche solo con l'attribuzione parziale delle indennità e dei benefit da una mera scelta organizzativa, che non ha alcuna giustificazione, se le modalità d'impiego, i rischi ed i disagi sono gli stessi. Il Direttore ha condiviso le argomentazioni fornite e si è impegnato a fare una attenta verifica sulla problematica proposta. Ha anche aggiunto che anche il personale appartenente ai RIPS, ove sono stati costituiti, beneficerà di quanto previsto dalla convenzione.-

**POTENZIAMENTO ORGANICO DELLA POLIZIA STRADALE** Sono state chieste delucidazioni in ordine agli impegni operativi e di garanzia di un determinato numero di pattuglie che l'Amministrazione si assume con la sottoscrizione della convenzione. Il Direttore del Servizio ha comunicato ufficialmente che con le assegnazioni di personale che avverranno a fine anno la

Polizia Stradale riceverà in potenziamento d'organico 250 nuovi agenti di cui il 70% verrà destinato ai reparti autostradali. E' stato anche chiarito che la dicitura "pronto impiego" indicata nella convenzione, non si riferisce al ripristino di una modalità operativa del personale di triste memoria, ma semplicemente alla previsione, in casi eccezionali e d'inderogabile necessità operativa, d'integrare e supportare le pattuglie già presenti in autostrada, con altre pattuglie ordinariamente presenti per la vigilanza stradale ordinaria.

**ADOTAZIONE DI MEZZI:** E' stato sottolineato come nella convenzione resta confermato l'impegno delle società concessionarie di sostituire tutti i mezzi che hanno percorso 250.000 chilometri e/o che abbiano almeno cinque anni d'immatricolazione. I sindacati hanno sottolineato come il problema sia quello di verificare se i numeri di mezzi previsti siano sufficienti ad ottemperare ai gravosi impegni che la Polizia Stradale si assume con la convenzione e di vigilare perché i tempi delle sostituzioni e delle assegnazioni vengano concretamente garantiti dalla società. Il Direttore ha precisato come l'art 32 della convenzione prevede spazi di manovra e d'integrazione delle dotazioni di mezzi, compresa la possibilità di trovare intese per nuove assegnazioni di autovetture, ivi comprese le autovetture con colori ordinari per lo svolgimento di servizi di p.g., anche in fase attuativa, dopo la sottoscrizione della convenzione.

**NUOVE TECNOLOGIE, LOGISTICA E VESTIARIO**

**Divise**: E' stato sollevato nuovamente l'annoso problema della disponibilità di vestiario per tutto il personale della Polizia Stradale ed in particolare, nel caso in esame, per quello dei reparti autostradali. Il Direttore del Servizio ha precisato come su questo aspetto non possa coinvolgere le società concessionarie, tuttavia ha consegnato a tutte le OO.SS. il piano già definito per la distribuzione del vestiario per il personale della Polizia Stradale, che si allega.

**Caserme e nuove tecnologie**: E' stato chiesta particolare, costante e continua vigilanza su questo settore della convenzione da parte del Servizio. In particolare è stato chiesto di verificare nel tempo, l'attuazione dei deliberati e la realizzazione effettiva degli impegni assunti dalle società concessionarie.

**FORMAZIONE DEL PERSONALE** E' stato chiarito che ogni iniziativa di tale genere prevista dalla convenzione costituisce una integrazione e si aggiunge alle previsioni addestrative ordinarie, già stabilite per tutto il personale e vedranno un preventivo coinvolgimento del sindacato in occasione delle riunioni del suddetto tavolo tecnico.

**PAGAMENTO DELL'INDENNITA' AUTOSTRADALE E MISSIONI**

E' stato rinnovata la richiesta di un più concreto, fattivo e pressante impegno dell'Amministrazione verso il Ministero dell'Economia per consentire il pagamento al personale delle specifiche indennità entro tempi ragionevoli..

*Roma 7 ottobre 2009.-*

| Siulp | Sap | Siap-Anfp | Silp-Cgil | Ugl-Polizia di Stato | Coisp-Up-Fps-Adp-Pnfi-Mps |
|---|---|---|---|---|---|
| **Romano** | Tanzi | **Tiani** | **Giardullo** | **Leggeri** | **Maccari** |