



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE
DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

557/RS/39/50/7214

Roma, 15 luglio 2008

OGGETTO: Milano – Istituzione del Reparto di Intervento della Polizia Stradale
(R.I.P.S.) Decreto.

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SIULP	= ROMA =
ALLA SEGRETERIA GENERALE SAP	= ROMA =
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SILP PER LA CGIL	= ROMA =
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SIAP	= ROMA =
ALLA F.S.P. - UGL	= ROMA =
ALLA CONFEDERAZIONE SINDACALE AUTONOMA DI POLIZIA (CONSAP) - ITALIA SICURA (ANIP)	= ROMA =
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE COISP-UP-FPS-ADP	= ROMA =
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE UILPS	= ROMA =

Per opportuna conoscenza, si trasmette copia del decreto in oggetto indicato, datato 5 giugno 2008, in corso di registrazione all'Ufficio Centrale del Bilancio presso il Ministero dell'Interno.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO

A. Pazzanese



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

IL CAPO DELLA POLIZIA

DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- VISTA** la legge 1° aprile 1981, nr. 121, e successive modifiche ed integrazioni, recante il "nuovo ordinamento dell'Amministrazione della pubblica sicurezza";
- VISTO** il D.P.R. 22 marzo 2001, nr. 208, concernente il riordino della struttura organizzativa delle articolazioni centrali e periferiche dell'Amministrazione della pubblica sicurezza, a norma dell'art. 6 della legge 31 marzo 2000, n. 78;
- VISTI** i decreti del Ministro dell'Interno 16 marzo 1989 e 13 giugno 1991 e successive modifiche ed integrazioni, concernenti l'organizzazione degli uffici della Polizia Stradale;
- RAVVISATA** la necessità di potenziare il dispositivo di sicurezza e di controllo del territorio sulle trasse autostradali costituenti il *sistema* delle tangenziali della città di Milano, snodo strategico di collegamento del capoluogo lombardo;
- CONSIDERATO** che le caratteristiche della citata rete viaria impongono l'adozione di moduli operativi flessibili, ad alta capacità di mobilità, in grado di soddisfare il bisogno di sicurezza con azioni di pronto intervento anche nelle situazioni di congestione;
- CONSIDERATO** che il modello operativo del Reparto di Intervento della Polizia Stradale (R.I.P.S.), già positivamente sperimentato in altre realtà nazionali nelle quali si erano presentate analoghe necessità, costituisce una soluzione ottimale per soddisfare tali esigenze;
- VISTO** il parere favorevole dei competenti uffici dipartimentali;
- VISTO** il parere favorevole delle autorità di pubblica sicurezza;
- SENTITE** le organizzazioni sindacali del personale della Polizia di Stato;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

DECRETA

Articolo 1

1. È istituito in Milano, alle dipendenze del Compartimento della Polizia Stradale per la Lombardia, il Reparto di Intervento della Polizia Stradale (R.I.P.S.) per l'espletamento dei servizi di polizia stradale di cui all'art. 11, comma 1, lett. a) e c) e comma 2 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) sulle seguenti tratte:
 - o A50;
 - o A51;
 - o A52;
 - o A7 (nel tratto tra la barriera di Milano Ovest e Piazza Maggi);
 - o A1 (nel tratto tra la barriera di Melegnano e la Tangenziale Est);
 - o A4 (tra la barriera di Milano Est e la barriera di Milano Ghisolfia);
 - o A8 (tra l'intersezione A8/A4 e l'intersezione A8/A50)
2. Il Reparto espleta i servizi di cui al comma 1 secondo piani di vigilanza predisposti dal Compartimento della Polizia Stradale per la Lombardia che, per il tramite del dipendente Centro Operativo Compartimentale, assicura il coordinamento delle relative pattuglie e delle stesse con quelle della Sezione della Polizia Stradale di Milano.
3. La Sezione della Polizia Stradale di Milano – del cui supporto logistico, gestionale e contabile il R.I.P.S. si avvale – provvede alla trattazione delle procedure correlate all'attività operativa svolta dalle pattuglie del Reparto.

Articolo 2

1. Il Reparto disporrà di una dotazione complessiva di almeno 50 unità dei diversi ruoli della Polizia di Stato, compreso il responsabile, appartenente al ruolo degli Ispettori.
2. La dotazione del parco veicolare del Reparto sarà costituita da:
 - o 10 autoveicoli in colori d'istituto;
 - o 14 motocicli in colori d'istituto.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Articolo 3

1. Il Dirigente del Compartimento della Polizia Stradale per la Lombardia è incaricato dell'attuazione del presente decreto.
2. La Direzione Centrale per le Risorse Umane e la Direzione Centrale dei Servizi Tecnico-Logistici e della Gestione Patrimoniale adotteranno i provvedimenti di specifica competenza.
3. Il Direttore Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato è incaricato di sovrintendere all'esecuzione del presente decreto e dell'invio di copia dei provvedimenti organizzativi alla Direzione Centrale per gli Affari Generali della Polizia di Stato, alla Direzione Centrale per le Risorse Umane ed alla Direzione Centrale dei Servizi Tecnico-Logistici e della Gestione Patrimoniale.

Roma,

Il Capo della Polizia
Direttore Generale della Pubblica Sicurezza
Manganelli