



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
ISPETTORATO DELLE SCUOLE DELLA POLIZIA DI STATO

* * * *

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Formazione del personale preposto all'Utilizzo dell'arma ad impulsi elettrici "Taser mod. X2".

AI SIGNORI QUESTORI

LORO SEDI

e, per conoscenza:

ALLA SEGRETERIA DEL SIGNOR VICE DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA CON FUNZIONI VICARIE	<u>ROMA</u>
ALLA SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA	<u>ROMA</u>
ALL'UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA	<u>ROMA</u>
ALL'UFFICIO PER IL COORDINAMENTO E LA PIANIFICAZIONE DELLE FORZE DI POLIZIA	<u>ROMA</u>
ALLA DIREZIONE CENTRALE DELLA POLIZIA DI PREVENZIONE (Rif. nota n.224/A1/A39/37/23752 del 26 ottobre 2021)	<u>ROMA</u>
ALLA DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO (Rif. nota n.10529 del 6 ottobre 2021)	<u>ROMA</u>
ALLA DIREZIONE CENTRALE DELL'IMMIGRAZIONE E DELLA POLIZIA DELLE FRONTIERE (Rif. nota n.44913 del 23 giugno 2020)	<u>ROMA</u>
ALLA DIREZIONE CENTRALE PER GLI AFFARI GENERALI E LE POLITICHE DEL PERSONALE DELLA POLIZIA DI STATO	<u>SEDE</u>
ALLA DIREZIONE CENTRALE DI SANITA'	<u>ROMA</u>
ALLA DIREZIONE CENTRALE DEI SERVIZI TECNICO - LOGISTICI E DELLA GESTIONE PATRIMONIALE	<u>SEDE</u>
ALLA DIREZIONE CENTRALE ANTICRIMINE DELLA POLIZIA DI STATO (Rif. nota n.10529 del 6 ottobre 2021 e n.122159 del 3 dicembre 2021)	<u>ROMA</u>

Allegati 4

~~~~~

Il 29 novembre scorso, presso il Centro nazionale di specializzazione e perfezionamento al tiro di Nettuno, è stato avviato il 2° corso di abilitazione all'utilizzo e all'insegnamento della pistola a impulsi elettrici "Taser mod. X2" (cd. Istruttore di 2° livello) riservato agli istruttori di tiro dell'intero territorio nazionale deputati alla successiva formazione degli "Utilizzatori".



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
ISPettorato DELLE SCUOLE DELLA POLIZIA DI STATO

\* \* \* \*

Il progetto formativo prevede presso ciascuna provincia l'immediata abilitazione all'impiego dell'arma per gli "utilizzatori" in servizio presso le articolazioni territoriali che avranno in dotazione il Taser, significando che dovrà essere data priorità al personale addetto ai servizi di controllo del territorio (UPGSP, UCT, RPC)<sup>1</sup>.

L'attività formativo - addestrativa avrà la durata di 5 giornate e sarà oggetto di un apposito percorso formativo<sup>2</sup> che si articolerà in lezioni teoriche ed esercitazioni alle quali parteciperà l'intero equipaggio; per gli utilizzatori che sono già stati formati in fase di sperimentazione, e solo per costoro, il corso si articolerà in 3 giornate lavorative secondo il programma didattico<sup>3</sup> di cui all'allegato 3.

Particolare attenzione si rivolge alle Questure di Bari, Bologna, Cagliari, Catania, Firenze, Genova, Messina, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Venezia e di Brindisi, Caserta, Padova e Reggio Emilia, interessate dalla pregressa sperimentazione, dove l'impiego operativo è orientativamente previsto a partire dalla metà del prossimo mese di febbraio.

Per quanto concerne il profilo organizzativo dell'attività in parola, si raccomanda di predisporre cicli addestrativi in ragione del numero complessivo di unità da formare e di realizzarli con sistematicità e - compatibilmente con le preminenti esigenze di servizio - senza soluzione di continuità, nell'obiettivo di completare velocemente la formazione di tutti gli utilizzatori.

A tale proposito, attesa l'assoluta peculiarità e delicatezza dell'addestramento in parola, si evidenzia la necessità di prevedere un numero massimo di partecipanti ad ogni ciclo ancorato al rapporto "1 istruttore di tiro abilitato all'insegnamento della pistola ad impulsi elettrici per 4 frequentatori/utilizzatori". Ogni ciclo, pertanto, dovrà essere organizzato con un numero di partecipanti proporzionato al numero di istruttori abilitati disponibili.

## Lezioni teoriche

Si rileva che le lezioni teoriche, oltre alle informazioni tecniche relative alle caratteristiche dell'arma, alla manutenzione ecc., dovranno ricomprendere anche il quadro giuridico di riferimento (uso legittimo delle armi ecc.) la cui trattazione sarà affidata a dipendenti con le necessarie competenze giuridiche, del ruolo dei funzionari o degli ispettori.

Il piano degli studi prevede, inoltre, un'intera giornata dedicata alle tematiche sanitarie che verrà affidata ad un medico della Polizia di Stato. A tale riguardo la Direzione centrale di sanità, di concerto con questo Ispettorato, ha avviato presso il citato Centro di Nettuno n.82 medici della Polizia di Stato che saranno coinvolti nell'attività didattica da erogare agli utilizzatori.

<sup>1</sup> Le relative esigenze numeriche sono state fornite a questo Ispettorato dalle competenti Direzioni centrali in indirizzo con le note sopra distinte e che per pronto riscontro si riportano nell'allegato prospetto di sintesi (*Allegato 1*).

<sup>2</sup> Al riguardo si allega il programma di studio (*Allegato 2*) condiviso dal gruppo di lavoro interforze incaricato della redazione del Manuale tecnico operativo per l'uso dell'arma ad impulsi elettrici Taser Mod. X2, approvato con decreto del Capo della Polizia del 18 novembre u.s.

<sup>3</sup> Anch'esso condiviso dal gruppo di lavoro di cui alla nota 2.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
ISPETTORATO DELLE SCUOLE DELLA POLIZIA DI STATO

\* \* \* \*

Poiché non vi è stata la possibilità di prevedere la copertura di tutto il territorio nazionale con la presenza di medici formatori, uno stesso medico dovrà necessariamente occuparsi della formazione degli utilizzatori in più province; sarà utile, quindi, se non necessario, che le Questure, ivi comprese quelle in cui è presente un medico "formatore", programmino tempestivamente l'avvio dei corsi interfacciandosi con gli Uffici Sanitari provinciali o con i Coordinamenti Sanitari competenti per territorio, che disporranno l'impiego del medico formatore. Gli eventuali oneri di missione, ove previsti, saranno a carico dell'Ufficio richiedente.

Al fine di poter svolgere contestualmente i corsi in più province, si comunica che, sebbene il piano degli studi preveda lo svolgimento delle tematiche sanitarie nella terza giornata del corso, il modulo sanitario potrà essere anticipato o posticipato nella seconda o quarta giornata.

## Esercitazioni pratiche

Per quanto attiene alle esercitazioni pratiche<sup>4</sup> ciascun *Operatore* dovrà utilizzare 6 cartucce training e 2 cartucce live, con le modalità indicate agli istruttori Taser di 2° livello durante il corso svolto presso il C.N.S.P.T. di Nettuno.

Sarà, infine, compito di questi ultimi fornire le informazioni sull'impiego dell'AIE negli scenari operativi facendo riferimento al diverso contesto in cui opereranno gli utilizzatori.

Al termine della formazione gli istruttori attesteranno sul libretto di tiro l'avvenuta abilitazione all'uso dell'arma ad impulsi elettrici.

-----

Il coordinamento dell'attività in argomento, destinata agli operatori in servizio presso gli Uffici/Reparti di ogni provincia, è affidato alle Questure territorialmente competenti.

Nella consapevolezza della assoluta delicatezza dell'attività formativa in parola e dell'esigenza di completarla in tempi brevi, si invitano le SS.LL. a voler prevedere presso ogni Questura una "cabina di regia" - la cui direzione si ritiene opportuno debba essere affidata ad un funzionario affinché:

- sia agevolata l'organizzazione sistematica e continua dei cicli formativi;
- sia stimolata e coordinata la partecipazione delle previste unità ai predetti cicli per ottimizzarne le presenze;
- siano costantemente monitorati gli esiti dell'attività in parola, fino alla formazione di tutte le unità previste per ciascuna provincia.
- siano adottate tutte le misure di sicurezza e profilassi previste dalle diverse circolari della Direzione centrale di sanità in merito alla pandemia in atto.

<sup>4</sup> Il materiale necessario è stato già distribuito dalla Direzione centrale dei servizi tecnico - logistici e della gestione patrimoniale con nota n.97601 del 30 novembre scorso.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
ISPETTORATO DELLE SCUOLE DELLA POLIZIA DI STATO

\* \* \* \*

Si prega, inoltre, di volere comunicare mensilmente<sup>5</sup> a questo Ispettorato – Servizio Scuole e Corsi - lo stato di avanzamento della formazione del personale ad iniziare, come già anticipato in premessa, da quello in servizio presso gli Uffici prevenzione generale e soccorso pubblico, presso l'Ufficio controllo del territorio ed infine di quello in servizio presso i Reparti prevenzione criminale.

Nel sottolineare la valenza innovativa dell'impiego del Taser fra le armi in dotazione, si confida sulla comprovata sensibilità delle SS.LL. per un rapido completamento dei cicli formativi nelle province di rispettiva competenza.

Il Direttore dell'Ispettorato  
Cucchiara

<sup>5</sup> Mediante la compilazione del prospetto di cui all'*allegato 4*.



## ALLEGATO I

|                                                         | Utilizzatori Taser da Formare | UPGSP      | UCT       | Squadre Mobili | RPC      | DCPP DIGOS | Stradale   | Ferroviaria | Frontiera |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------|------------|-----------|----------------|----------|------------|------------|-------------|-----------|
| <b>Provincia di Bologna (BO)</b>                        | <b>Totali:</b>                | <b>261</b> | <b>24</b> | <b>16</b>      | <b>2</b> | <b>11</b>  | <b>138</b> | <b>32</b>   | <b>32</b> |
| Questura BO (*)                                         | →→                            | 48         | 24        | 16             | 2        | 6          |            |             |           |
| Stradale BO (Compartimento, COA, ecc.)                  | →→                            | 138        |           |                |          |            | 138        |             |           |
| Ferroviaria BO (Compartimento, ecc.)                    | →→                            | 32         |           |                |          |            |            | 32          |           |
| 8^ Zona Polizia di Frontiera BO                         |                               |            |           |                |          |            |            |             | -         |
| Frontiera Aerea BO (8^ Zona BO)                         | →→                            | 32         |           |                |          |            |            |             | 32        |
| Reparto Prevenzione Criminale BO (Sede di Squadra UOPI) | →→                            | 11         |           |                | 11       |            |            |             |           |
| <b>Provincia di Bolzano (BZ)</b>                        | <b>Totali:</b>                | <b>94</b>  | <b>16</b> | <b>32</b>      | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>44</b>  | <b>0</b>    | <b>0</b>  |
| Questura BZ (*)                                         | →→                            | 50         | 16        | 32             | 2        |            |            |             |           |
| Stradale BZ (Compartimento, Sezione, ecc.)              | →→                            | 44         |           |                |          |            | 44         |             |           |
| Ferroviaria BZ (Compartimento Ferroviaria VR)           | →→                            | 0          |           |                |          |            |            |             |           |
| <b>Provincia di Brescia (BS)</b>                        | <b>Totali:</b>                | <b>98</b>  | <b>16</b> | <b>8</b>       | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>50</b>  | <b>0</b>    | <b>16</b> |
| Questura BS (*)                                         | →→                            | 32         | 16        | 8              | 2        | 6          |            |             |           |
| Stradale BS (Compartimento Stradale MI)                 | →→                            | 50         |           |                |          |            | 50         |             |           |
| Ferroviaria BS (Compartimento Ferroviaria MI)           | →→                            | 0          |           |                |          |            |            |             |           |
| Frontiera Aerea Montichiari BS (2^ Zona MI)             | →→                            | 16         |           |                |          |            |            |             | 16        |
| Scuola POLGAI BS (SAA)                                  | →→                            |            |           |                |          |            |            |             |           |
| <b>Provincia di Brindisi (BR)</b>                       | <b>Totali:</b>                | <b>60</b>  | <b>8</b>  | <b>16</b>      | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>10</b>  | <b>0</b>    | <b>24</b> |
| Questura BR (*)                                         | →→                            | 26         | 8         | 16             | 2        |            |            |             |           |
| Stradale BR (Compartimento Stradale BA)                 | →→                            | 10         |           |                |          |            | 10         |             |           |
| Ferroviaria BR (Compartimento Ferroviaria BA)           | →→                            | 0          |           |                |          |            |            |             |           |
| Frontiera Marittima ed Aerea BR (9^ Zona BA)            | →→                            | 24         |           |                |          |            |            |             | 24        |
| <b>Provincia di Cagliari (CA)</b>                       | <b>Totali:</b>                | <b>81</b>  | <b>16</b> | <b>24</b>      | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>10</b>  | <b>8</b>    | <b>16</b> |
| Questura CA (*)                                         | →→                            | 47         | 16        | 24             | 2        | 5          |            |             |           |
| Stradale CA (Compartimento, Sezione, ecc.)              | →→                            | 10         |           |                |          |            | 10         |             |           |
| Ferroviaria CA (Compartimento e Posto)                  | →→                            | 8          |           |                |          |            |            | 8           |           |
| Frontiera Marittima ed Aerea CA (5^ Zona RM)            | →→                            | 16         |           |                |          |            |            |             | 16        |
| <b>Provincia di Caltanissetta (CL)</b>                  | <b>Totali:</b>                | <b>26</b>  | <b>8</b>  | <b>16</b>      | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>    | <b>0</b>  |
| Questura CL (*)                                         | →→                            | 26         | 8         | 16             | 2        |            |            |             |           |
| Stradale CL (Compartimento Stradale PA)                 | →→                            | 0          |           |                |          |            |            |             |           |
| Ferroviaria CL (Compartimento Ferroviaria PA)           | →→                            | 0          |           |                |          |            |            |             |           |
| <b>Provincia di Campobasso (CB)</b>                     | <b>Totali:</b>                | <b>18</b>  | <b>8</b>  | <b>8</b>       | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>    | <b>0</b>  |
| Questura CB (*)                                         | →→                            | 18         | 8         | 8              | 2        |            |            |             |           |
| Stradale CB (Compartimento Stradale AQ)                 | →→                            | 0          |           |                |          |            |            |             |           |
| Ferroviaria CB (Compartimento Ferroviaria BA)           | →→                            | -          |           |                |          |            |            |             |           |
| UFFICIO SOPPRESSO                                       |                               |            |           |                |          |            |            |             |           |
| Scuola Allievi Agenti CB (SAA)                          | →→                            |            |           |                |          |            |            |             |           |
| <b>Provincia di Caserta (CE)</b>                        | <b>Totali:</b>                | <b>106</b> | <b>8</b>  | <b>56</b>      | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>40</b>  | <b>0</b>    | <b>0</b>  |
| Questura CE (*)                                         | →→                            | 66         | 8         | 56             | 2        |            |            |             |           |
| Stradale CE (Compartimento Stradale NA)                 | →→                            | 40         |           |                |          |            | 40         |             |           |
| Ferroviaria CE (Compartimento Ferroviaria NA)           | →→                            | 0          |           |                |          |            |            |             |           |
| Scuola Allievi Agenti CE (SAA)                          | →→                            |            |           |                |          |            |            |             |           |
| <b>Provincia di Catania (CT)</b>                        | <b>Totali:</b>                | <b>115</b> | <b>24</b> | <b>24</b>      | <b>2</b> | <b>7</b>   | <b>14</b>  | <b>0</b>    | <b>32</b> |
| Questura CT (*)                                         | →→                            | 62         | 24        | 24             | 2        | 12         |            |             |           |
| Stradale CT (Compartimento, Sezione, ecc.)              | →→                            | 14         |           |                |          |            | 14         |             |           |
| Ferroviaria CT (Compartimento Ferroviaria PA)           | →→                            | 0          |           |                |          |            |            |             |           |
| Frontiera Marittima ed Aerea CT (7^ Zona PA)            | →→                            | 32         |           |                |          |            |            |             | 32        |
| Reparto Prevenzione Criminale CT                        | →→                            | 7          |           |                |          | 7          |            |             |           |
| <b>Provincia di Catanzaro (CZ)</b>                      | <b>Totali:</b>                | <b>78</b>  | <b>8</b>  | <b>8</b>       | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>44</b>  | <b>0</b>    | <b>16</b> |
| Questura CZ (*)                                         | →→                            | 18         | 8         | 8              | 2        |            |            |             |           |
| Stradale CZ (Compartimento, COA, ecc.)                  | →→                            | 44         |           |                |          |            | 44         |             |           |
| Ferroviaria CZ (Compartimento Ferroviaria RC)           | →→                            | 0          |           |                |          |            |            |             |           |
| Frontiera Aerea Lamezia Terme CZ (6^ Zona NA)           | →→                            | 16         |           |                |          |            |            |             | 16        |
| <b>Provincia di Chieti (CH)</b>                         | <b>Totali:</b>                | <b>62</b>  | <b>8</b>  | <b>16</b>      | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>36</b>  | <b>0</b>    | <b>0</b>  |
| Questura CH (*)                                         | →→                            | 26         | 8         | 16             | 2        |            |            |             |           |
| Stradale CH (Compartimento Stradale AQ)                 | →→                            | 36         |           |                |          |            | 36         |             |           |
| Ferroviaria CH (Compartimento Ferroviaria AN)           | →→                            | 0          |           |                |          |            |            |             |           |
| <b>Provincia di Como (CO)</b>                           | <b>Totali:</b>                | <b>64</b>  | <b>8</b>  | <b>0</b>       | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>30</b>  | <b>0</b>    | <b>24</b> |
| Questura CO (*)                                         | →→                            | 10         | 8         |                | 2        |            |            |             |           |
| Stradale CO (Compartimento Stradale MI)                 | →→                            | 30         |           |                |          |            | 30         |             |           |
| Ferroviaria CO (Compartimento Ferroviaria MI)           | →→                            | 0          |           |                |          |            |            |             |           |
| Settore Frontiera Ponte Chiasso CO (2^ Zona MI)         | →→                            | 24         |           |                |          |            |            |             | 24        |









## ALLEGATO 1

|                                                                     | Utilizzatori Taser da Formare | UPGSP      | UCT       | Squadre Mobili | RPC      | DCPP DIGOS | Stradale | Ferroviaria | Frontiera |           |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------|-----------|----------------|----------|------------|----------|-------------|-----------|-----------|
| <b>Provincia di Pavia (PV)</b>                                      | <b>Totali:</b>                | <b>36</b>  | <b>8</b>  | <b>16</b>      | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>10</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
| Questura PV (*)                                                     | →→                            | 26         | 8         | 16             | 2        |            |          |             |           |           |
| Stradale PV (Compartimento Stradale MI)                             | →→                            | 10         |           |                |          |            | 10       |             |           |           |
| Ferroviaria PV (Compartimento Ferroviaria MI)                       | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |           |
| <b>Provincia di Perugia (PG)</b>                                    | <b>Totali:</b>                | <b>69</b>  | <b>8</b>  | <b>32</b>      | <b>2</b> | <b>7</b>   | <b>0</b> | <b>20</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
| Questura PG (*)                                                     | →→                            | 42         | 8         | 32             | 2        |            |          |             |           |           |
| Stradale PG (Compartimento Stradale RM)                             | →→                            | 20         |           |                |          |            | 20       |             |           |           |
| Ferroviaria PG (Compartimento Ferroviaria AN)                       | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |           |
| Reparto Prevenzione Crimine PG (Distaccamento UOPI Questura Ancona) | →→                            | 7          |           |                | 7        |            |          |             |           |           |
| Istituto per Sovrintendenti Spoleto PG (S.A.)                       | →→                            |            |           |                |          |            |          |             |           |           |
| <b>Provincia di Pesaro - Urbino (PU)</b>                            | <b>Totali:</b>                | <b>66</b>  | <b>8</b>  | <b>16</b>      | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>40</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
| Questura PU (*)                                                     | →→                            | 26         | 8         | 16             | 2        |            |          |             |           |           |
| Stradale PU (Compartimento Stradale AN)                             | →→                            | 40         |           |                |          |            | 40       |             |           |           |
| Ferroviaria PU (Compartimento Ferroviaria AN)                       | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |           |
| <b>Provincia di Pescara (PE)</b>                                    | <b>Totali:</b>                | <b>87</b>  | <b>16</b> | <b>0</b>       | <b>2</b> | <b>11</b>  | <b>2</b> | <b>40</b>   | <b>0</b>  | <b>16</b> |
| Questura PE (*)                                                     | →→                            | 20         | 16        |                | 2        |            | 2        |             |           |           |
| Stradale PE (Compartimento Stradale AO)                             | →→                            | 40         |           |                |          |            | 40       |             |           |           |
| Ferroviaria PE (Compartimento Ferroviaria AN)                       | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |           |
| Frontiera Marittima ed Aerea PE (9^ Zona BA)                        | →→                            | 16         |           |                |          |            |          |             |           | 16        |
| Reparto Prevenzione Crimine PE                                      | →→                            | 11         |           |                |          | 11         |          |             |           |           |
| Scuola Controllo Territorio PE (S.A.)                               | →→                            |            |           |                |          |            |          |             |           |           |
| <b>Provincia di Piacenza (PC)</b>                                   | <b>Totali:</b>                | <b>10</b>  | <b>8</b>  | <b>0</b>       | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
| Questura PC (*)                                                     | →→                            | 10         | 8         |                | 2        |            |          |             |           |           |
| Stradale PC (Compartimento Stradale BO)                             | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |           |
| Ferroviaria PC (Compartimento Ferroviaria BO)                       | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |           |
| Scuola Allievi Agenti PC (S.A.)                                     | →→                            |            |           |                |          |            |          |             |           |           |
| <b>Provincia di Pisa (PI)</b>                                       | <b>Totali:</b>                | <b>52</b>  | <b>8</b>  | <b>16</b>      | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>10</b>   | <b>0</b>  | <b>16</b> |
| Questura PI (*)                                                     | →→                            | 26         | 8         | 16             | 2        |            |          |             |           |           |
| Stradale PI (Compartimento Stradale FI)                             | →→                            | 10         |           |                |          |            | 10       |             |           |           |
| Ferroviaria PI (Compartimento Ferroviaria FI)                       | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |           |
| Frontiera Aerea PI (8^ Zona BO)                                     | →→                            | 16         |           |                |          |            |          |             |           | 16        |
| <b>Provincia di Pistoia (PT)</b>                                    | <b>Totali:</b>                | <b>66</b>  | <b>8</b>  | <b>16</b>      | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>40</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
| Questura PT (*)                                                     | →→                            | 26         | 8         | 16             | 2        |            |          |             |           |           |
| Stradale PT (Compartimento Stradale FI)                             | →→                            | 40         |           |                |          |            | 40       |             |           |           |
| Ferroviaria PT (Compartimento Ferroviaria FI)                       | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |           |
| <b>Provincia di Pordenone (PN)</b>                                  | <b>Totali:</b>                | <b>30</b>  | <b>8</b>  | <b>0</b>       | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>20</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
| Questura PN (*)                                                     | →→                            | 10         | 8         |                | 2        |            |          |             |           |           |
| Stradale PN (Compartimento Stradale TS)                             | →→                            | 20         |           |                |          |            | 20       |             |           |           |
| Ferroviaria PN (Compartimento Ferroviaria TS)                       | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |           |
| <b>Provincia di Potenza (PZ)</b>                                    | <b>Totali:</b>                | <b>67</b>  | <b>8</b>  | <b>8</b>       | <b>2</b> | <b>5</b>   | <b>0</b> | <b>44</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
| Questura PZ (*)                                                     | →→                            | 18         | 8         | 8              | 2        |            |          |             |           |           |
| Stradale PZ (Compartimento Stradale NA)                             | →→                            | 44         |           |                |          |            | 44       |             |           |           |
| Ferroviaria PZ (Compartimento Ferroviaria BA)                       | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |           |
| Reparto Prevenzione Crimine PZ                                      | →→                            | 5          |           |                |          | 5          |          |             |           |           |
| <b>Provincia di Prato (PO)</b>                                      | <b>Totali:</b>                | <b>10</b>  | <b>8</b>  | <b>0</b>       | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
| Questura PO (*)                                                     | →→                            | 10         | 8         |                | 2        |            |          |             |           |           |
| Stradale PO (Compartimento Stradale FI)                             | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |           |
| Ferroviaria PO (Compartimento Ferroviaria FI)                       | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |           |
| <b>Provincia di Ragusa (RG)</b>                                     | <b>Totali:</b>                | <b>42</b>  | <b>16</b> | <b>24</b>      | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
| Questura RG (*)                                                     | →→                            | 42         | 16        | 24             | 2        |            |          |             |           |           |
| Stradale RG (Compartimento Stradale CT)                             | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |           |
| Ferroviaria Vittoria RG (Compartimento Ferroviaria PA)              | →→                            | -          |           |                |          |            |          |             |           |           |
| UFFICIO SOPPRESSO                                                   |                               |            |           |                |          |            |          |             |           |           |
| <b>Provincia di Ravenna (RA)</b>                                    | <b>Totali:</b>                | <b>26</b>  | <b>8</b>  | <b>16</b>      | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>0</b>  | <b>0</b>  |
| Questura RA (*)                                                     | →→                            | 26         | 8         | 16             | 2        |            |          |             |           |           |
| Stradale RA (Compartimento Stradale BO)                             | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |           |
| Ferroviaria RA (Compartimento Ferroviaria BO)                       | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |           |
| <b>Provincia di Reggio Calabria (RC)</b>                            | <b>Totali:</b>                | <b>202</b> | <b>24</b> | <b>72</b>      | <b>2</b> | <b>12</b>  | <b>6</b> | <b>78</b>   | <b>8</b>  | <b>0</b>  |
| Questura RC (*)                                                     | →→                            | 104        | 24        | 72             | 2        |            | 6        |             |           |           |
| Stradale RC (Compartimento Stradale CZ)                             | →→                            | 78         |           |                |          |            | 78       |             |           |           |
| Ferroviaria RC (Compartimento, Sezioni, ecc.)                       | →→                            | 8          |           |                |          |            |          | 8           |           |           |
| Frontiera Marittima Gioia Tauro RC (6^ Zona NA)                     | →→                            | -          |           |                |          |            |          |             |           | -         |
| UFFICIO SOPPRESSO                                                   |                               |            |           |                |          |            |          |             |           |           |
| Reparto Prevenzione Crimine RC (Siderno)                            | →→                            | 12         |           |                |          | 12         |          |             |           |           |





## ALLEGATO I

|                                                           | Utilizzatori Taser da Formare | UPGSP      | UCT       | Squadre Mobili | RPC      | DCPP DIGOS | Stradale | Ferroviaria | Frontiera |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|------------|-----------|----------------|----------|------------|----------|-------------|-----------|
| <b>Provincia di Vercelli (VC)</b>                         | <b>Totale:</b>                | <b>10</b>  | <b>8</b>  | <b>0</b>       | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>0</b>  |
| <i>Questura VC (*)</i>                                    | →→                            | 10         | 8         |                | 2        |            |          |             |           |
| <i>Stradale VC (Compartimento Stradale TO)</i>            | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |
| <i>Ferroviaria VC (Compartimento Ferroviaria TO)</i>      | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |
| <b>Provincia di Verona (VR)</b>                           | <b>Totale:</b>                | <b>115</b> | <b>16</b> | <b>0</b>       | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>5</b> | <b>60</b>   | <b>16</b> |
| <i>Questura VR (*)</i>                                    | →→                            | 23         | 16        |                | 2        |            | 5        |             |           |
| <i>Stradale VR (Compartimento Stradale PD)</i>            | →→                            | 60         |           |                |          |            | 60       |             |           |
| <i>Ferroviaria VR (Compartimento, SottoSezione, ecc.)</i> | →→                            | 16         |           |                |          |            |          | 16          |           |
| <i>Frontiera Aerea VR (A^ Zona UD)</i>                    | →→                            | 16         |           |                |          |            |          |             | 16        |
| <i>Scuola Allievi Agenti Peschiera del Garda VR (SAA)</i> | →→                            |            |           |                |          |            |          |             |           |
| <b>Provincia di Vibo Valentia (VV)</b>                    | <b>Totale:</b>                | <b>55</b>  | <b>8</b>  | <b>16</b>      | <b>2</b> | <b>9</b>   | <b>0</b> | <b>20</b>   | <b>0</b>  |
| <i>Questura VV (*)</i>                                    | →→                            | 26         | 8         | 16             | 2        |            |          |             |           |
| <i>Stradale VV (Compartimento Stradale CZ)</i>            | →→                            | 20         |           |                |          |            | 20       |             |           |
| <i>Reparto Prevenzione Crimine VV</i>                     | →→                            | 9          |           |                |          | 9          |          |             |           |
| <i>Scuola Allievi Agenti VV (SAA)</i>                     | →→                            |            |           |                |          |            |          |             |           |
| <b>Provincia di Vicenza (VI)</b>                          | <b>Totale:</b>                | <b>38</b>  | <b>8</b>  | <b>8</b>       | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>20</b>   | <b>0</b>  |
| <i>Questura VI (*)</i>                                    | →→                            | 18         | 8         | 8              | 2        |            |          |             |           |
| <i>Stradale VI (Compartimento Stradale PD)</i>            | →→                            | 20         |           |                |          |            | 20       |             |           |
| <i>Ferroviaria VI (Compartimento Ferroviaria VR)</i>      | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |
| <b>Provincia di Viterbo (VT)</b>                          | <b>Totale:</b>                | <b>38</b>  | <b>8</b>  | <b>8</b>       | <b>2</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>20</b>   | <b>0</b>  |
| <i>Questura VT (*)</i>                                    | →→                            | 18         | 8         | 8              | 2        |            |          |             |           |
| <i>Stradale VT (Compartimento Stradale RM)</i>            | →→                            | 20         |           |                |          |            | 20       |             |           |
| <i>Ferroviaria VT (Compartimento Ferroviaria RM)</i>      | →→                            | 0          |           |                |          |            |          |             |           |

## Allegato 2

### Corso di abilitazione all'Utilizzo dell'arma ad impulsi elettrici "Taser mod. X2".

#### Piano degli studi

##### 1<sup>a</sup> giornata

| ORARIO        | MATERIA                                                          |
|---------------|------------------------------------------------------------------|
| 08.15 – 09.10 | Caratteristiche tecniche e funzionali del Taser mod. X2          |
| 09.15 – 10.10 | Regole relative alla sicurezza durante l'utilizzo                |
| 10.10 – 10.30 | <b>Pausa</b>                                                     |
| 10.30 – 11.25 | Funzionamento del Taser mod. X2 - Incapacitazione neuromuscolare |
| 11.30 – 12.25 | Quadro giuridico di riferimento                                  |
| 12.30 – 13.25 | Quadro giuridico di riferimento                                  |
| 15.00 – 15.55 | Batterie e cartucce: caratteristiche tecniche di funzionamento   |
| 16.00 – 16.55 | Esercitazioni in bianco (Predisposizione dell'arma)              |
| 17.00 – 17.55 | Esercitazioni in bianco (Predisposizione dell'arma)              |

##### 2<sup>a</sup> giornata

| ORARIO        | MATERIA                                                                           |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 08.15 – 09.10 | Maneggi di sicurezza dopo l'utilizzo del Taser mod. X2                            |
| 09.15 – 10.10 | Maneggi di sicurezza dopo l'utilizzo del Taser mod. X2                            |
| 10.10 – 10.30 | <b>Pausa</b>                                                                      |
| 10.30 – 11.25 | Manutenzione ordinaria del Taser mod. X2 ed esposizione all'acqua                 |
| 11.30 – 12.25 | Trasferimento dei dati contenuti nella memoria di massa interna del Taser mod. X2 |
| 12.30 – 13.25 | Conservazione e trattamento dei dati                                              |
| 15.00 – 15.55 | Esercitazione pratica e interazione dell'unità operativa                          |
| 16.00 – 16.55 | Esercitazione pratica e interazione di più unità operative                        |
| 17.00 – 17.55 | Utilizzo sugli animali - Considerazioni post intervento e raccolta AFID           |

##### 3<sup>a</sup> giornata (Mattina)

| ORARIO        | MATERIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 08.15 – 09.10 | Informazioni sanitarie:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 09.15 – 10.10 | <ul style="list-style-type: none"> <li>. Nozioni elementari di anatomia e fisiologia dell'apparato cardiovascolare e respiratorio</li> <li>. Problematiche sanitarie connesse all'uso del Taser mod. X2 (soggetto portatore di defibrillatore ICD/pacemaker, fibrillazione ventricolare, traumi da caduta)</li> </ul>                                                                                       |
| 10.10 – 10.30 | <ul style="list-style-type: none"> <li>. Lesività dei dardi</li> <li>. Valutazione dello stato di coscienza</li> <li>. Controllo delle funzioni vitali (polso, respiro)</li> <li>. Posizionamento del soggetto attinto e manovre per la pervietà delle prime vie aeree</li> <li>. Emorragie esterne post-traumatiche e tamponamento emorragico</li> </ul>                                                   |
| 10.30 – 13.25 | <p><b>Pausa</b></p> <p>Esercitazione pratica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Manovre di primo soccorso</li> <li>. Valutazione dello stato di coscienza: ABC (Airways, Breathing, Circulation)</li> <li>. Manovre di BLS (Basic Life Support): respirazione artificiale e massaggio cardiaco esterno</li> <li>. La posizione laterale di sicurezza e la movimentazione del soggetto</li> </ul> |

**3ª giornata  
(Pomeriggio)**

| <b>ORARIO</b> | <b>MATERIA</b>                                           |
|---------------|----------------------------------------------------------|
| 15.00 – 15.55 | Esercitazione pratica: gestione operativa della minaccia |
| 16.00 – 16.55 | Esercitazione pratica: gestione operativa della minaccia |
| 17.00 – 17.55 | Esercitazione pratica: gestione operativa della minaccia |

**4ª giornata**

| <b>ORARIO</b> | <b>MATERIA</b>                                                                      |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 08.15 – 09.10 | Esercitazione pratica in bianco con presenza del 2° operatore                       |
| 09.15 – 10.10 | Esercitazione pratica in bianco con presenza del 2° operatore                       |
| 10.10 – 10.30 | <b>Pausa</b>                                                                        |
| 10.30 – 11.25 | Esercitazione pratica a fuoco con presenza del 2° operatore                         |
| 11.30 – 12.25 | Simulazione di scenari operativi con presenza del 2° operatore                      |
| 12.30 – 13.25 | Simulazione di scenari operativi: gestione post-sparo con presenza del 2° operatore |
| 15.00 – 15.55 | Impiego del Taser mod. X2 in diversi scenari operativi di settore                   |
| 16.00 – 16.55 | Impiego del Taser mod. X2 in diversi scenari operativi di settore                   |
| 17.00 – 17.55 | Impiego del Taser mod. X2 in diversi scenari operativi di settore                   |

**5ª giornata**

| <b>ORARIO</b> | <b>MATERIA</b>                                                                                   |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 08.15 – 09.10 | Software Evidence Sync<br>Aggiornamento del firmware: dimostrazione di funzionamento Trilogy Log |
| 09.15 – 10.10 | Esercitazione su manichino per la rimozione dei dardi                                            |
| 10.10 – 10.30 | <b>Pausa</b>                                                                                     |
| 10.30 – 11.25 | Esercitazione pratica di fine corso                                                              |
| 11.30 – 12.25 | Debriefing e chiusura corso                                                                      |

Allegato 3

**Corso di “Refresh”  
per gli operatori già abilitati all’Utilizzo dell’arma ad impulsi elettrici “Taser mod. X2”.**

*Piano degli studi*

**1<sup>a</sup> giornata**

| ORARIO        | MATERIA                                                                                                |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 08.15 – 09.10 | Caratteristiche tecniche e funzionali del Taser mod. X2                                                |
| 09.15 – 10.10 | Controlli di funzionamento e risoluzione dei problemi                                                  |
| 10.10 – 10.30 | <b>Pausa</b>                                                                                           |
| 10.30 – 11.25 | Regole fondamentali di sicurezza                                                                       |
| 11.30 – 12.25 | Quadro giuridico di riferimento                                                                        |
| 12.30 – 13.25 | Quadro giuridico di riferimento                                                                        |
| 15.00 – 15.55 | Incapacitazione neuromuscolare                                                                         |
| 16.00 – 16.55 | Procedure e precauzione di impiego operativo pre e post utilizzo del Taser mod. X2                     |
| 17.00 – 17.55 | Conservazione AFID, trasferimento dei dati contenuti nella memoria di massa interna del Taser mod. X2. |
|               | Conservazione e trattamento dei dati (Uso del kit Dataport)<br>Software Evidence Sync 2                |

**2<sup>a</sup> giornata**

| ORARIO                         | MATERIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 08.15 – 09.10<br>09.15 – 10.10 | Informazioni sanitarie:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>. Nozioni elementari di anatomia e fisiologia dell’apparato cardiovascolare e respiratorio</li> <li>. Problematiche sanitarie connesse all’uso del Taser mod. X2 (soggetto portatore di defibrillatore ICD/pacemaker, fibrillazione ventricolare, traumi da caduta)</li> </ul>          |
|                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>. Lesività dei dardi</li> <li>. Valutazione dello stato di coscienza</li> <li>. Controllo delle funzioni vitali (polso, respiro)</li> <li>. Posizionamento del soggetto attinto e manovre per la pervietà delle prime vie aeree</li> <li>. Emorragie esterne post-traumatiche e tamponamento emorragico</li> </ul> |
| 10.10 – 10.30                  | <b>Pausa</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 10.30 – 13.25                  | Esercitazione pratica:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>. Manovre di primo soccorso</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>. Valutazione dello stato di coscienza: ABC (Airways, Breathing, Circulation)</li> <li>. Manovre di BLS (Basic Life Support): respirazione artificiale e massaggio cardiaco esterno</li> <li>. La posizione laterale di sicurezza e la movimentazione del soggetto</li> </ul>                                      |
| 15.00 – 15.55                  | Esercitazione su manichino per la rimozione dei dardi                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 16.00 – 16.55                  | Esercitazione su manichino per la rimozione dei dardi                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 17.00 – 17.55                  | Casistica della fase di sperimentazione: analisi e confronto                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

**3<sup>a</sup> giornata  
(Mattina)**

| ORARIO        | MATERIA                                                                             |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 08.15 – 09.10 | Esercitazione pratica e interazione dell’unità operativa                            |
| 09.15 – 10.10 | Esercitazione pratica e interazione di più unità operative                          |
| 10.10 – 10.30 | <b>Pausa</b>                                                                        |
| 10.30 – 11.25 | Esercitazione pratica a fuoco con presenza del 2° operatore                         |
| 11.30 – 12.25 | Simulazione di scenari operativi con presenza del 2° operatore                      |
| 12.30 – 13.25 | Simulazione di scenari operativi: gestione post-sparo con presenza del 2° operatore |



**Report degli Operatori abilitati all'uso della Pistola ad impulsi elettrici "Taser mod. X2"**

|                                           | Utilizzatori formati |
|-------------------------------------------|----------------------|
| Operatori degli UPGSP                     |                      |
| Operatori degli UCT                       |                      |
| Operatori dei Reparti Prevenzione Crimine |                      |
| Operatori delle Squadre Mobili            |                      |
| Operatori DIGOS                           |                      |
| Operatori di Polizia Stradale             |                      |
| Operatori di Polizia Ferroviaria          |                      |
| Operatori di Polizia di Frontiera         |                      |

**Report del corso di Refresh  
per gli Operatori già abilitati all'Utilizzo dell'AIE "Taser mod. X2"**

|                                      | Utilizzatori aggiornati |
|--------------------------------------|-------------------------|
| Operatori in servizio presso * _____ |                         |
| Operatori in servizio presso * _____ |                         |
| Operatori in servizio presso * _____ |                         |

\* Specificare Ufficio (UPGSP, UCT, ecc.)