



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO
SERVIZIO POLIZIA STRADALE

Dipartimento Pubblica Sicurezza**Servizio Polizia Stradale**

Registrato il 21/11/2012

Prot.300/A/8270/12/132C/20



201330

AI SIGNORI DIRIGENTI
COMPARTIMENTI POLIZIA STRADALE
LORO SEDI

OGGETTO: Reparti della Polizia Stradale - Delocalizzazione

Dall'anno 2007 presso alcuni Reparti Autostradali del Compartimento Polizia Stradale per l'Abruzzo e successivamente, in un arco temporale di diversi anni, presso la Sottosezione Polizia Stradale di Porto San Giorgio (AP) come anche in alcuni Distaccamenti del Compartimento Polizia Stradale per la Sardegna, è stato dato corso, in via sperimentale, alla c.d. *delocalizzazione* dei servizi di vigilanza stradale.

Con questo termine si è inteso indicare, seppure con sensibili varianti a seconda del Compartimento presso cui è stato adottato, un particolare provvedimento di modifica delle località d'inizio e di fine del servizio giornaliero rispetto a quelle previste dai Piani Compartimentali, purché rientranti nell'itinerario prescritto.

La *ratio* all'origine del provvedimento, in una prospettiva di flessibilità sistemica, contemplava anche l'opportunità di agevolare, per quanto possibile, quei dipendenti che, per luogo di residenza, avrebbero dovuto raggiungere la località d'inizio turno transitando quotidianamente per una diversa località, più vicina alla residenza e rientrante comunque nell'itinerario della pattuglia, nei pressi della quale è ubicato un altro Reparto della Polizia Stradale.¹

Nella circostanza, l'autovettura di servizio necessaria per l'effettuazione dello stesso, l'arma lunga per la pattuglia e i giubbotti antiproiettile per i due operatori, vengono allocati presso il Reparto della Specialità così diversamente individuato, pur restando nella disponibilità gestionale del Reparto d'appartenenza.

¹ La pattuglia, secondo il Piano Compartimentale, deve effettuare l'itinerario A-B e viceversa. La località B è più vicina alla residenza del dipendente. Nella località B ovvero nelle sue vicinanze è presente altro Reparto Polstrada. L'itinerario compartimentale viene *adattato* in B-A e viceversa, sicché la località d'inizio e fine turno diviene B, più vicina alla residenza dei dipendenti interessati.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO
SERVIZIO POLIZIA STRADALE

- 3 -

Nell'allegare le note delle Organizzazioni Sindacali, si evidenzia come le stesse ribadiscano sostanzialmente la particolare valenza dell'iniziativa ed il suo vincolo alla volontarietà da parte degli operatori interessati.

In considerazione di quanto sopra, le SS.LL. vorranno operare un'attenta verifica della situazione in atto, valutando per ciascun Compartimento l'eventualità di nuove iniziative in tal senso, con carico di riferirne nel corso della prossima riunione presso questo Servizio, anche al fine di consentire la successiva predisposizione di una più articolata circolare sull'argomento.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

PC/pc